

СБОРКА ДВИГАТЕЛЯ

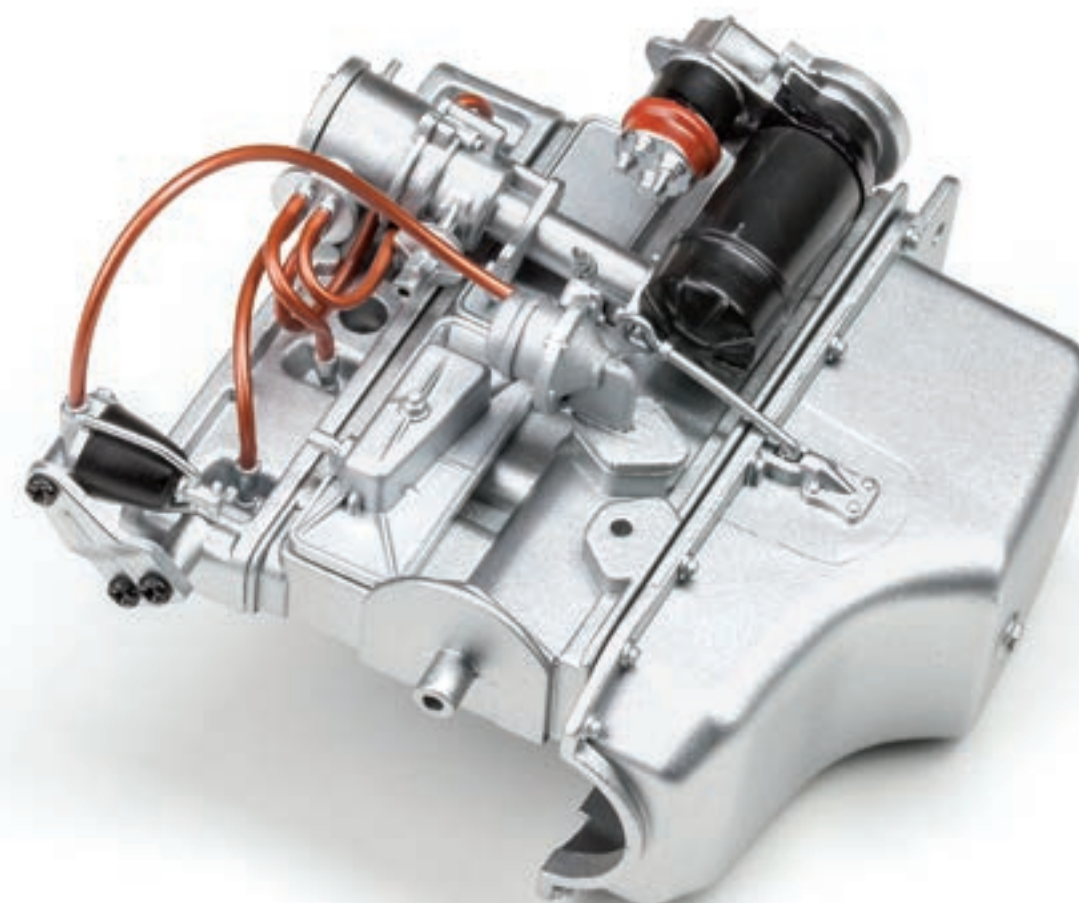
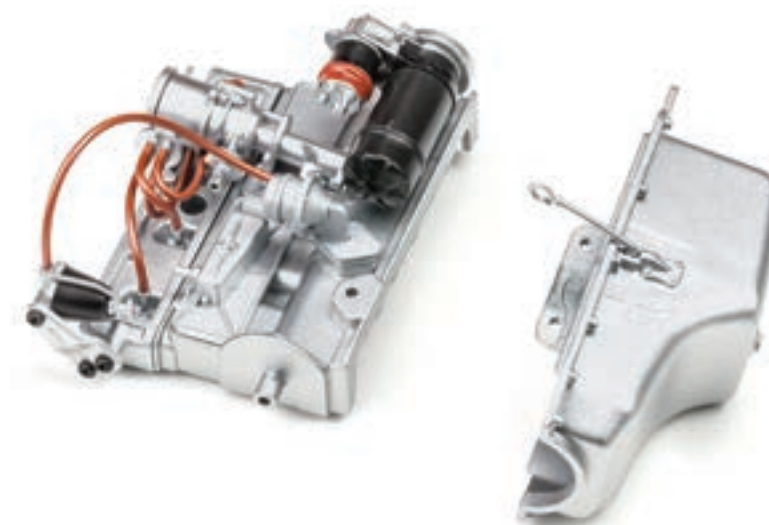
- 1 картер двигателя
- 2 картер сцепления в сборе с коробкой передач
- 3 крышка двигателя передняя
- 4 масляный щуп
- 5 крышка шестерни стартера
- 6 винт 2,0x4 (GM), 2 шт.
- 7 винт 2,0x4 (EP), 2 шт.



Шаг 1. С левой стороны картера двигателя закрепите масляный щуп. Для этого совместите нижнюю изогнутую часть щупа с прямоугольным углублением картера и плотно прижмите детали друг к другу.



Шаг 2. Закрепите собранный ранее элемент двигателя с картером. Установите блок двигателя поверх картера, совместите крепежные отверстия блока с отверстиями внутреннего кронштейна картера и закрепите детали двумя винтами 2,0x4 (GM).



Шаг 3. Установите крышку шестерни стартера с левой стороны картера сцепления. Совместите крепежные штыри крышки с ответными отверстиями на картере и с силой прижмите детали.



Шаг 4. Закрепите картер сцепления в сборе с коробкой передач на двигателе модели.



Шаг 5. Установите картер сцепления на кронштейн в задней части двигателя. Зафиксируйте детали при помощи двух винтов 2,0x4 (EP).

